

Pnömatik Kıskaçlar

Genel notlar

Pnömatik kıskaçların, makine ve cihaz yapımında çok çeşitli kullanımları vardır. Bunlar iş parçalarını kenetlemek, tutmak ve yerleştirmek için kullanılır. Farklı pnömatik kıskaçlar, kinematik özelliklerine ve tasarımlarına göre aşağıdaki tip kategorilerine ayrılabilirler: Pnömatik olarak çalıştırılan manivellalı kıskaçlar, elektrikli kıskaçlar ve döner kelepçeler.

Manivellalı kıskaçlar

Pnömatik olarak çalıştırılan manivellalı kıskaçlar, tasarım ve boyut bakımından manuel olarak çalıştırılan manivellalı kıskaçlara benzerdir. Bunlar, dirsekli manivela kolu prensibiyle çalışır, fakat sadece elle yerine pnömatik olarak çalıştırılır.

Dirsekli manivela prensibi nedeniyle, kıskaç, basınçlı havanın kaybolmasından sonra bile kapalı kalır.

Toggle clamps with a permanent magnet integrated into the piston (coding M) enable detection of the end position by means of sensors.



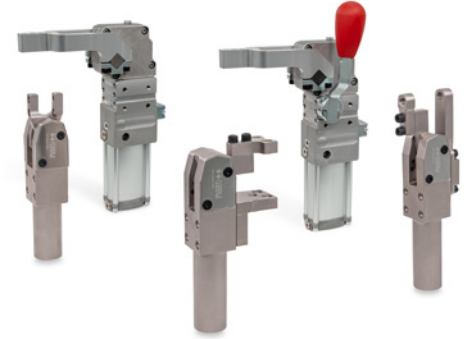
Elektrikli kıskaçlar

Elektrikli kıskaçlar, küçük kıskaç boyutlarında bile yüksek sıkıştırma kuvvetine ulaşırlar ve bu da, düşük hava tüketimiyle ve ağırlık azalmasıyla sonuçlanır.

Elektrikli kıskaçların kinematik özellikleri, kenetlenmiş konumda ulaşılan sıkıştırma kuvvetinin, basınçlı hava kaybolduktan sonra bile sürecek şekilde tasarlanmıştır.

Tüm elektrikli kıskaçlar, sensör yardımıyla son konum tespitiyle önceden donatılmış olarak gelir.

İstenmesi halinde, tüm elektrikli kıskaçlar ve bunların aksesuarları, kaynak püskürmesine ve korozyona karşı koruma için yapışmayı önleyici bir kaplamayla birlikte sipariş edilebilir.



Döner Kelepçeler

Döner kelepçeler, kinematik hareket bakımından diğer kıskaçlardan ayrılır. Kenetleme hareketleri, bir ilk 90°'lik pivot ve doğrusal aşağı hareketten, ardından iş parçasının kenetlenmesi için doğrusal kenetleme hareketinden oluşur.

Döner kelepçeler, genellikle iş parçasının yerleştirilmesi ve çıkarılması için sıkıştırma noktasının üst taraftan serbestçe erişilebilir olması gerektiği durumlarda kullanılır.

Tipik olarak, döner kelepçelerde, dikdörtgen veya silindirik yuvalar bulunur. Dikdörtgen yuvalı döner kelepçelere (blok versiyonu), ayrıca manyetik bir halka pistonu takılmıştır, bu sayede bir sensör yardımıyla son nokta tayini için uygundurlar.

